



# MISE EN PISTE, GESTION DES RAQUETTES, CIRCULATION SUR L'AERODROME, RENTREE DU MATERIEL...

## **SORTIE, CONVOYAGE DES PLANEURS :**

Avant toute chose ... s'assurer que vous avez bien pris les parachutes, que la batterie ait été installée, que la verrière soit propre, que la (les) roue (s) soit (en) correctement gonflée (s)...

Si vous devez sortir plusieurs planeurs avancez les suffisamment loin devant le hangar en le plaçant à 45° vous faciliterez ainsi le départ en piste et surtout vous éviterez les risques de les « taper » au sol ! ... donnez-vous de l'espace !

**IMPORTANT** ne laissez jamais un planeur à cheval sur le rail des portes, imaginez les conséquences en cas d'ouverture du 2° coté du hangar...

**CONVOYAGE :** Attention dans le cas où sont convoyés 2 planeurs simultanément, il faut impérativement qu'ils soient décalés latéralement, ceci pour éviter, en cas de largage ou casse de la remorque du premier planeur, que le second vienne le percuter (au cas où par malheur le conducteur de la « golfette », un peu rêveur, tardait à stopper ! ... )

**TRAVERSÉE DES BANDES...** « toléré » uniquement dans le cas du convoyage de planeurs. Dans tous les autres cas (golfettes seules ou avec la « papa mobile ») contournez à l'extérieur des balises d'angles.

**DISPOSITION DANS LES RAQUETTES :** respectez impérativement le plan général, Un planeur qui ne repart pas doit être stationné en bordure de raquette le long du champ bien en retrait de la zone de circulation

## **UTILISATION DES « GOLFETTES » :**

Une « prévol » au 1<sup>o</sup> départ ne serait pas inutile principalement en ce qui concerne l'huile et l'essence de la « thermique »...

En été, pensez avant de les rentrer de souffler le moteur pour éviter le risque d'incendie avec l'herbe sèche, de plus pour le lendemain le moteur refroidira et respirera bien mieux ...

Ne prenez pas les golfettes comme un autobus au maximum 3 personnes par déplacement, utilisez-la « chariote » spéciale co-voiturage ...

**ATTENTION** une golfette électrique peut tracter deux monoplaces mais seulement un biplace.

N'abusez pas de l'utilisation ! pensez à prendre vos équipements pour éviter des allers-retours à répétition...

Pensez pour vos déplacements individuels à utiliser la « golfette écologique » dénommée... « vélo »

**IMPORTANT : ne pas utiliser le taxi way avion**

## **PAPA MOBILE**

Avant de partir en piste donnez un petit coup de nettoyage général (poubelle vidée, bouteilles plastiques jetées.... Assurez-vous qu'il y a des planches vierges (et suffisamment) ...

Au retour n'oubliez pas de remonter la roue jockey, les 4 béquilles (la papa mobile n'est pas une charrue !...),

Rentrez là dans le hangar légèrement en biais surtout sans la serrer le long des tôles, vous faciliterez la sortie le lendemain...

N'oubliez pas de rebrancher la prise extérieure pour recharger la batterie...

## **TENUE DE LA PLANCHE**

Écrivez les noms au crayon, en majuscule et soigneusement !

Ne notez pas les vols à l'avance !

Il est important de noter les vols dans l'ordre exact du décollage pour que cela concorde avec l'ordre du pilote remorqueur

## **ENCAISSEMENT,**

Respectez bien les consignes affichées pour les tâches administratives, pensez au très gros et fastidieux travail lié à la saisie informatique, au travail du trésorier qui doit pouvoir ventiler les sommes surtout quand les versements concernent les comptes vols...

Un peu d'application de chacun et vous contribuerez à faciliter le travail en aval, diminuerez les risques d'erreur qui génère mécontentement et perte de temps.

## **RÔLE DE « L'AILIER »**

Avant d'accrocher la corde on vérifie que les pilotes sont attachés.

Une fois l'anneau verrouillé on effectue une traction sur la corde pour s'assurer du bon verrouillage.

Vous ne devez lever l'aile que si le pilote vous a fait le signe conventionnel (pouce levé)

**ET À CONDITION** d'avoir bien vérifié :

- Que le trolley de queue est bien enlevé...
- Que la verrière est bien fermée
- Bob sur la tête,
- Que les Aérofreins sont bien rentrés et verrouillés (vous devez avoir entendu le « clac » significatif du verrouillage)
- Qu'aucun aéronef ne se trouve en courte finale voire en début de décollage...

Il vaut mieux retarder un décollage, plutôt que par souci de rapidité ou négligence, faire prendre le moindre risque...

## **RENTRÉE ET RANGEMENT DES PLANEURS**

- 1) Retirer et remettre en charge la batterie (avant de la débrancher vérifier que toutes les servitudes électriques soient coupées)
- 2) L'hiver retirer les parachutes pour les protéger de l'humidité...
- 3) Laver les planeurs...
- 4) Si l'intérieur est sale donner un coup d'aspirateur...

**En tant que commandant de bord vous devez également de REMPLIR LE CARNET DE ROUTE... (avant la bière)**

### **IMPORTANT :**

**Ces consignes n'auront d'intérêt que si tous nous les appliquons, comme pour beaucoup de choses, ne pas les respecter c'est donner le mauvais exemple et par voie de conséquences favoriser les dérives...**