



POUR UN BON USAGE DE LA RADIO

GENERALITES :

Si dialoguer sur les ondes génère de la convivialité, pensez que nos VHF ne sont pas faites pour cela, qu'il ne faut pas du tout encombrer le trafic avec des conversations « privées » au risque d'empêcher la transmission d'un message utile à la sécurité...

À Pont sur Yonne (**fréquence 118,180**) nous ne pratiquons que **l'auto information !**

PRINCIPE DE BASE

- En premier :** appeler le destinataire du message
- En second :** communiquer son indicatif et son message
- Pour résumer :** Qui j'appelle,
Qui je suis,
Le message.

MESSAGES TYPES (en tant que pilote de planeur)

Au départ :

- Du planeur : « (remorqueur) Tango Québec, de (planeur) Sierra 7, pour essai radio »
- Du remorqueur : « Sierra 7, de Tango Québec, je te reçois 5 ... »
- Du planeur : « Tango Québec, de Sierra 7, je te reçois 5 également...merci »

En Vol si vraiment nécessaire :

Du planeur : « **starter vol à voile, de planeur Sierra 7** »

Du starter : « **Sierra 7 de starter, je te reçois 5** »

Du planeur : « **Starter vol à voile, de sierra 7, je vais me poser...** »

Du starter : « **sierra 7 de starter, tu peux rester en l'air ...** »

Du planeur : « **Starter de sierra 7, OK je continue ...** »

POUR ATERRIR

En zone de perte d'altitude en précisant pour quelle piste...

Du planeur : « **Pont sur Yonne, planeur sierra 7, en zone de perte d'altitude à 600 mètres QNH pour la 32, (pour la 14)** »

En vent arrière (obligatoire)

Du planeur : « **Pont sur Yonne Planeur Sierra 7 vent arrière pour la 32 droite ou la 14 gauche, train fixe ou train sorti, verrouillé, vérifié sur le vert** »

En base et en finale (UNIQUEMENT EN CAS DE NÉCESSITE par rapport au trafic avion ...)

Du planeur : « **Pont sur Yonne, planeur sierra 7, base 14** »

Du planeur : « **Pont sur Yonne, planeur sierra 7, finale 14** »

Quelques Fréquences :

FRÉQUENCE "CIRCUIT" : 122,650 à utiliser pour échanger entre pilotes qui ont décidé de partir sur la campagne...

SEINE INFO : 134,300

ST FLO : 120,040

POUR RESUMER !

Évitons d'encombrer les ondes, soyons brefs, nets et précis ...

En cas de doute ouvrons les yeux plutôt que de parler inutilement ...